



Passion 4x4 vous ouvre ses pages pour que vous puissiez relater vos voyages et ainsi partager votre passion avec d'autres lecteurs. Alors, à vos plumes !

## **RAID SCORPION** **SABLES émouvants.....**



Comme c'est souvent le cas notre raid commence par quelques heures d'attente sur le port, car le ferry à destination de Tunis est en retard (comme d'habitude...). C'est la troisième fois que je pars en Libye mais la première avec Globe-Trotter.

L'impression initiale est positive, le «staff» est souriant, sympathique et rassemble d'emblée le groupe autour d'un apéro improvisé. J'entame la conversation avec Yvan, un breton, qui prend le départ du raid Scorpion/Libye pour la septième fois! En fait je m'aperçois que beaucoup de participants sont des «fidèles», cela me met en confiance. Philippe d'Angers commente « avant de connaître Globe-Trotter je suis parti avec cinq organisateurs différents, avec plus ou moins de succès, mais j'ai trouvé chaussure à mon pied, l'essayer c'est l'adopter ! ». A bord le briefing particulièrement complet nous reconforte, Laurent Roy insiste beaucoup sur la sécurité.



Après une rapide traversée de la Tunisie nous nous retrouvons à la frontière libyenne. Bien que tous les papiers aient été préparés par avance, quelques heures d'attente nous sont imposées par une bureaucratie « locale ». Mais un bon voyageur en Afrique doit savoir se montrer patient ! Premier chapitre de ce raid, la traversée de l'erg Awbari, soit 700 km de Derj à Serdelès. Laurent

Roy ouvre la trace, le camion d'assistance d'ASM Racecar assure sib office de balai. Entre les deux chacun peut évoluer à son rythme. J'apprécie beaucoup, car c'est le premier qui me permet une telle liberté d'évolution. J'avoue que j'étais inquiet au départ en voyant que nous étions trente-cinq 4x4, surtout qu'un organisateur « médisant » a qui j'avais confié que je partais avec Globe-Trotter m'avait promis « des files d'attente et des bouchons dans les dunes »... Eh bien je profite de ce carnet de route pour lui assurer que cela ne fut pas le cas. Nous avançons à un bon rythme car les mécaniciens et le camion d'assistance font preuve d'une grande expérience et « déplantent » les 4x4 tankés sans traîner!.



C'est le troisième bivouac et déjà tout le groupe se connaît, l'ambiance est excellente et la convivialité vraiment au rendez-vous avec l'aide, il faut le dire, de Manu, un participant volubile de Montauban qui a « mis l'ambiance » ! Après quatre jours dans le sable la douche du camping de Serdeles est la bienvenue, l'occasion de remettre un peu d'ordre dans le 4x4. L'occasion aussi de goûter au plat unique libyen : le poulet rôti !

Les deux étapes suivantes nous permettront de sillonner la superbe région de l'Akakus. Avec en prime, une copieuse navigation au GPS au rendez-vous. A la façon d'une chasse au trésor nous découvrons ici une arche, là une peinture rupestre etc... Tiens la carte mémoire de mon appareil photo est déjà pleine !



Les mines sont grises ce matin car la tempête de vent n'a pas faibli de toute la nuit, le sable est rentré partout, il y en a plein la tente et le café croustille sous la dent !

C'est toutefois une bonne expérience à vivre, quand on part au mois de mars ou avril, il est clair que l'on s'expose souvent à ce genre d'intempéries. Au menu de la journée la montée du col d'Anaï, porte d'entrée à l'Erg Murzuk. Au massif de dunes géantes étendu sur 400 km de diamètre sans aucun point d'eau. L'extase est permanente, 360° de dunes à perte de vue... Au pied de chaque cordon je me dis « celui-là on ne le passera pas » et pourtant Laurent Roy trouve un passage pour le franchir, nous sommes étourdis par son habileté. Malgré mon expérience préalable de deux raids en Libye, je ne pensais pas que l'on puisse traverser de si hautes dunes.



Il n'y a plus de vent, le bivouac du soir est agréable, nous allons les uns chez les autres, ce soir Manu a préparé des magrets de canard accompagnés de pommes de terre aux cèpes ! Durant tout le voyage nous avons vraiment apprécié le rythme « relax » de ce raid, briefing à 8h le matin, arrivée au bivouac vers 17h... Il

s'agit là d'un timing suffisamment rare pour être souligné! Cette ambiance détendue a certainement contribué à l'exceptionnelle convivialité de ce groupe, et je dois dire que cela m'oblige à tordre le cou aux idées reçues. L'ambiance dans cet imposant groupe de trente-cinq 4x4 était bien meilleure et agréable, le nombre de véhicules importe peu en fait. Seule compte, la liberté qu'offre l'organisateur. Nous ne sommes pas en raid pour vivre selon des règles martiales. Entre les dunes nous trouvons de nombreux vestiges préhistoriques, meules, pointes de flèches en silex... Laurent Roy nous demande de les laisser sur site et de ne pas les emporter, de toutes façons c'est illégal, mais je crois qu'il s'agit également d'une question d'éthique.

Une fois de plus le camping libyen, cette fois à Takerkiba, sera l'occasion d'un bon dégrassage. La fin du raid approche, la dernière étape de désert nous fait traverser la région des lacs des Daoudas (Mandara, Oum El Ma, Mafou, Gabraoun, Tademka...), il est stupéfiant de trouver ces incroyables étendues d'eau (salée) au milieu des dunes. Chaque lac est une sorte d'écrin entouré de palmiers, rien à voir avec les lacs du Grand Erg Oriental en Tunisie qui s'apparentent plutôt à des marigots créés lors des forages pétroliers. Seule ombre au tableau de ce magnifique voyage, Daniel cassera la transmission avant de son Toyota HDJ 80 dans une sévère montée de dune.



**Le camion d'assistance le remorquera jusqu'à Sebha où son Toyota sera réparé. Nous avons tous de la peine pour lui, mais en baroudeur expérimenté, Daniel savait que la panne mécanique fait partie intégrante des risques de ces expéditions. Il importe donc que la structure d'encadrement assure et que l'entraide fonctionne à plein régime. A cette occasion l'ensemble du groupe, même les plus sceptiques ont pris conscience de l'importance d'un camion dans l'assistance du raid. Outre sa mission logistique au bivouac, un poids lourd 4x4 ou 6x6 est indispensable pour sortir des dunes un véhicule en panne. On ne trouve pas de dépanneur à chaque coin de piste....Une journée de route plus tard nous voilà à Tripoli, encore une de plus pour arriver à Kairouan, au superbe hôtel La Kasbah, où nous fêterons ce raid particulièrement réussi.**

**Arrivée à Marseille. Je regarde dans le rétroviseur et je crois bien que moi aussi je vais devenir un « fidèle » de Globe-trotter ! Et pour conclure je voudrais rajouter, à l'intention des « organisateurs » agressifs et belliqueux qu'ils feraient mieux d'essayer d'égaliser les « leaders » plutôt que de leurs casser du sucre sur le dos par jalousie ou ignorance. Tout notre petit monde du 4x4 ne s'en portera que mieux. Sur ce, je vous souhaite à tous, un jour, de pouvoir partir en Libye. En attendant, j'espère pouvoir vous faire rêver avec les photos de Patrick, qui faisait partie de notre petite troupe au volant d'un magnifique Toyota qui était d'ailleurs en couverture de Pssion 4x4.....mon mag préféré !.**

