



Par Chantal & Éric Fortin

LA TUNISIE SUR GRAND ÉCRAN

Pour fêter les 20 ans de sa société, Christina Beilles a mis le paquet! Pas moins de deux méga-raids enchaînés en Tunisie avec à chaque fois, plus d'une centaine d'équipages ! Il y avait bien longtemps que l'on avait vu pareil événement! Et comme nous étions présent sur l'Imilchil de 1987, sa toute première opération en terre D'Afrique, nous ne pouvions manquer un tel rendez-vous !.

Christian Beilles est en précurseur. C'est lui qui à la fin des années 80, a véritablement planté le décor de ce qui deviendra la base de toutes les organisations de raids 4x4 aujourd'hui. À savoir, la mise en place d'un encadrement avec la présence d'au moins un médecin et d'une assistance mécanique. Mieux, il sera l'instigateur de la licence d'agence de voyage obligatoire, gage de crédibilité, pour tous les « faiseurs de raids ». On a parfois reproché à Christian des parcours un peu longs. Or, il tient à se démarquer par cette particularité qui a d'ailleurs forgé sa réputation. Et il n'a jamais cherché à la cacher : avec lui pas de nivellement par le bas, pas de petits parcours archi vus ni de SUV dans ses caravanes ! Un raid Sudex, ça reste un raid Sudex ! On gueule sur le coup, mais on se souvient toujours de ses meilleurs moments qui se confondent parfois avec les galères ! Preuve que sa formule est bonne, il a dû refuser du monde sur ses deux derniers raids « anniversaire » ! Les « plateaux » étaient pour l'essentiel composés d'anciens clients at amis. Nous étions dans la première vague...



La fête, le feu d'artifice et le couscous... reportés !

1e jour

Tunis > Matmata

Sortir du bateau, faire la queue au service de police puis à la douane en n'oubliant pas le change a pris trois bonnes heures. Nous quittons le port de la Goulette en direction de Matmata. Inutile de se précipiter sur la première station, on en trouve dans Tunis, puis tout le long de la route. Le road-book proposait un parcours « découverte », mais nous prenons l'option « goudron » à cause du retard occasionné par les formalités douanières. Nuit à Hôtel Diar El Barbar à Matmata.

2e Jour

Matmata > Tiaret

(400 km dont 250 de piste)

Attention, hormis El Borma pour le pain et l'eau, c'est le dernier ravitaillement pour les quatre jours suivants. Le tracé tout d'abord dans les monts Matmata, devient plus désertique vers Tataouine où nous arrivons par une magnifique piste qui passe par le vieux village de Guermissa après 3 heures de conduite. Nous filons ensuite sur 20 km au Sud de Remada par un cocktail piste / route, puis nous entrons dans l'oued Zougar. Dernier goudron, Jolie piste en fond d'oued (vieux ksars) jusqu'à une arrivée très agréable (piste sablonneuse en fond d'oued) au fort de Bordj Jeneïn. Puis large piste jusqu'à la station de pompage de Tiaret où la TRAPSA, la société nationale des pétroles tunisiens, et à notre disposition un ravitaillement. Arrivée à 20 heures, nous bivouaquons dans l'oasis jouxte la station.



3e jour

Tiaret > Bordj El Khadra

(185 km de hors piste dans le sable)

Dans ce paysage exceptionnel, le moment est venu de tester ses compétences dans les dunes ! On arrive sur Bordj El Khadra par le fort. On est alors à la pointe sud de la Tunisie, un lieu chargé d'histoire, puisque, alors appelé Fort Saint, ce bastion fut le théâtre d'affrontements sanglants pendant la Seconde guerre mondiale. Depuis, l'endroit est redevenu calme et accueillant avec même un petit « café du 7 novembre » tenu par l'ami Daou.



L'étape, moins longue que les jours précédents, nous laisse profiter de la beauté

du bivouac où il était prévu de fêter comme il se doit le 20e anniversaire de Sudex. Mais la nuit tombe vite et beaucoup de raiders durent se résoudre à bivouaquer dans les dunes n'ayant pu nous rejoindre à temps. Il en fut de même pour des camions de l'organisation si bien que la fête, le feu d'artifice et le couscous furent reprogrammés pour le lendemain !

4e jour

Bordj El Khadra | El Borma

(170 km de piste et hors piste) Au menu, un parcours dans les grandes dunes du Grand Erg Oriental pour rejoindre El Borma. Beaucoup de sable donc, puisque c'est sur ce tracé que se joue souvent la victoire au rallye de Tunisie. Un vrai régal avec des grandes descentes comme on les aime, avec un passage par le CP3 de l'Optic 2000. Et des surprises, comme l'épave d'un camion et surtout la source Aïn Soma, appelée par certains " le jacuzzi ", autrement dit un bassin d'eau chaude où nous pouvons prendre un bain bien mérité ! Puis encore du hors piste jusqu'à la palmeraie et enfin la station-service d'El Borma avec sa célèbre torchère que nous atteignons sans passer par la grande piste des pétroliers. Le bivouac est prévu dans les dunes à quelques kilomètres d'El Borma afin de faciliter les ravitaillements et préparer - enfin ! - le couscous géant pour quelques 280 raiders, vidéo sur grand écran et feu d'artifice en prime !



CREVAISONS ET PELLETAGES !

5e jour

El Borma > Bir Aouine

(170 ou 100 km de pistes) Dur dur ! Couché à 2 heures après la fête et lever trois heures plus tard ! Aujourd'hui, c'est la journée des sources avec au choix, deux parcours 100% off-road, le « découverte » et « l'aventure », les deux vous offrant trois sources chaudes. Si à 90% motos et quads optent pour le second, nettement plus « hard » c'est l'inverse pour les 4x4. Nous nous rangeons avec la majorité et après une journée sans histoire nous atteignons pour la première fois le bivouac juste avant la nuit. Auparavant, nous sommes passés par les sources chaudes de Aïn El Galab Gazin où l'on a eu le plaisir de partager nos ablutions avec un détachement de militaires en dromedaires. Ensuite, ce furent de fabuleux passages de dunes et Bir Ezzobas restée une petite source au bout du monde jusqu'à ce que la conjoncture fasse que depuis deux ans, le puits redevienne rentable, d'où la remise en service d'installations pétrolières. À Aïn Galab, nous croisons des chameliers et leurs troupeaux, avant de rejoindre la bivouac au pied de la plus haute dune de BirAouine, à deux pas du fort occupé par des militaires avec qui nous avons toujours eu d'excellentes relations.

6e jour

Bir Aouine > Gafsa

(190 km de piste) Au départ du matin, mal réveillé juste après la source Aïn Galab, la quasi totalité des participants, habitués à des points GPS précis, fonce vers le point 612 à 7 km... sans lire le road-book. Nous en sommes ! Résultat, on va tous jardiner dans un cordon de sable peu porteur. Il est midi lorsque, enfin, on s'en extrait ! Le Terratrip indique 70 km, mais nous en avons parcouru trois fois moins depuis le départ. Puis nous rejoignons des pistes roulantes pour remonter jusqu'à Ksar Ghilane où l'on peut faire une halte agréable près de la source chaude. C'est sur la piste du pipe que nous crevons à l'arrière droit, conséquence d'un manomètre fou (remise à zéro bloqué dans les dunes du matin et une pression réelle à 500 g) et d'un compresseur capricieux. Ensuite c'est l'arrière gauche qui éclate ! Heureusement un ami qui, comme nous, roule en Patrol et avait prévu deux roue de secours nous dépanne. C'est d'ailleurs avec celle-ci que nous rentrerons à Paris. Un pare-chocs avec deux porte-roues c'est quand même pas mal ! Nous aborderons ensuite les dernières dunes avec la traversée directe jusqu'à Douz par les cordons de Bibane et Zmilet. Douz marque notre retour à la « civilisation ». Il restera ensuite à remonter jusqu'à Gafsa, soit environ 3 heures.



7e jour

Gafsa > Hammamet

(390 km dont 180 de pistes) Un petit air de Provence ! Bien qu'étant revenus dans la partie nord de la Tunisie, nous nous sommes régalés sur les pistes de cette étape au goût de Provence. Dans les collines, un magnifique tracé, lisse, et désert qui débouche sur les ruines de Sbeitla avec un passage sur un pont romain de toute beauté. Nous faisons étape dans l'un des plus beaux hôtels de la ville, Le Royal*****. Point fort : la soirée de clôture après le dîner.

8e Jour

Hammamet > La Goulette

(76 km) La route, avant de quitter la Tunisie et un retour par le ferry sous une météo clémente. Alors que nous embarquons, Christian accueille la cinquantaine de 4x4 et la quinzaine de motos du second groupe qui va fêter, lui aussi, ce 20e anniversaire dans les dunes. Vivement le 30e !